

На основу члана 107. став 2. тачка д) Закона о шумама ("Службени гласник Републике Српске", број 75/08), члана 69. ст. 1. и 2. и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08 и 11/09), министар пољопривреде, шумарства и водопривреде доноси

ПРАВИЛНИК

О ИЗРАДИ ПРОЈЕКТА ЗА ШУМСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се садржај пројектне документације и пројектног задатка и обрасци за пројектовање и изградњу шумских комуникација.

Члан 2.

(1) Под шумским комуникацијама у смислу овог правилника подразумијевају се:

- а) шумски камионски путеви,
- б) реконструисани шумски камионски путеви,
- в) тракторски путеви и
- г) тракторске влаке.

(2) Шумске комуникације користе се за потребе газдовања шумама, као и за потребе локалног становништва.

Члан 3.

(1) Шумски камионски путеви су примарни комуникациони објекти који служе за потребе шумарства, друге привредне гране и остале кориснике.

(2) Тракторски путеви су објекти који чине секундарну мрежу путева, одвајају се од шумских камионских путева, залазе и развијају се по одјелима дубоко у шуму.

(3) Тракторске влаке су само одређене линије извоза које се гранају од шумских камионских путева или тракторских путева.

Члан 4.

(1) Изградња шумских камионских путева је изградња путева по новој пројектованој траси.

(2) Под реконструкцијом шумских камионских путева сматрају се радови којима се мијењају основне карактеристике постојећег пута у циљу повећања капацитета пута и нивоа услуга (радови на повећању носивости коловоза, укључујући у то радове на повећању носивости мостова и пропуста, као и побољшање техничких елемената пута, изградњу нових потпорних и обложних зидова, асфалтирање и слично).

(3) Изградња тракторских путева подразумијева извођење земљаних радова ради искоришћавања шума.

(4) На тракторским влакама не изводе се земљани радови, осим евентуалног засијецања и заравнавања земљишта на крајим дионицама.

(5) Тракторски путеви и тракторске влаке чине секундарну мрежу шумских комуникација и као такве чине основ за одређивање гравитационих зона и израду пројектата за извођење радова у шумарству.

Члан 5.

(1) Пројекат шумског камионског пута (у даљем тексту: пројекат) садржи:

- а) Текстуални дио, који садржи:
 - 1) пројектни задатак,
 - 2) записник о усвајању нулте линије,
 - 3) записник о примопредаји положене трасе на терену,
 - 4) извод из шумскопривредног основа и програма отварања, а према смјерницама за припрему и израду пројектата за које податке доставља инвеститор или их израђује пројектант у договору са инвеститором, и односе се на: топографска истраживања, геолошке и геоморфолошке податке, податке о животној средини, анализу трошак-корист, социјалне податке,

- 5) прегледна карта 1:10.000 или 1:25.000,

- 6) технички извјештај,
- 7) анализа утицаја на животну средину,
- 8) анализа трошак-корист, а по потреби са освртом на социјални аспект,

9) писани уздужни профил,

10) исказ кубатуре маса,

11) предмјер радова са доказницама и

12) предрачун радова;

б) Нацрте, који садрже:

1) ситуација 1:1000 и план осигурања тјемена,

2) уздужни профил 1:100 и 1:1000,

3) попречни профил 1:100,

4) типске нацрте и

5) фото-запис (по потреби).

(2) Пројекат шумског камионског пута се укоричава (термо-повез).

(3) Сви други видови укоричавања подразумијевају увезивање јемствеником уз наљепницу овјерену печатом, тако да једна трећина печата обухвата наљепницу, а двије трећине папир.

(4) Пројектни задатак налази се у Прилогу број 1. овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 6.

(1) Пројекат тракторског пута и влаке је саставни дио извођачког пројекта у шумарству и ради се на основу:

а) положене нулте линије, која је основ за израду свих елемената пројекта и извођење градње и

б) на основу снимања терена помоћу падомјера, бусоле или GPS-а.

(2) Прикупљени подаци служе за израду пројекта у којем се, поред ситуације, обрачунава предмјер радова.

(3) Обрасци за снимање трасе тракторског пута или тракторске влаке, писаног уздужног профила тракторског пута и кубатуре маса тракторског пута налазе се у прилозима бр. 2, 3. и 4. овог правилника и чине његов саставни дио.

Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04-332-7290/09

23. јуна 2009. године

Бања Лука

Министар,
Др Радивоје Братић, с.р.

Прилог број 1.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

За _____ шумски камионски пут _____

(класификација пута)

(пуни назив пута)

дужине: _____.

Шумски камионски пут треба пројектовати са сљедећим подацима о саобраћају и конструктивним елементима:

1. Осовинско оптерећење тона.
2. Рачунска брзина моторног возила km/h.
3. Хоризонтални елементи пута су правци и кружне кривине минималног полупречника _____ метара, у серпентини _____ метара.
4. Минимална дужина међуправаца између контра кривина је _____ метара.
5. Ширина планума је _____ метра, а коловоза _____ метра.
6. Банкине ширине _____ метара са обје стране коловоза треба предвидјети у земљишту III и IV категорије и на наципима V и VI категорије. Умјесто банкина у засјеку и усјеку V - VII категорије треба радити риголе.

7. Проширење у кривинама полупречника мањег од 70 метара треба обрачунати по формули $40/2R$ и нанијети са унутрашње стране кривине. У серпентинама проширење је 2,0 метра, а изводи се са обје стране коловоза по један метар.

8. Коловоз дебљине 20 cm треба уградити на каменој постелици, 30 cm дебљине на постелици од материјала IV категорије и 50 cm дебљине на земљаној постелици III категорије.

9. Ради мимоилажења возила, треба на погодним мјестима, која се међусобно догледају, на растојању 200 до 300 метара предвидјети мимоилазнице.

10. На крају пута треба предвидјети окретницу минималног полупречника 10 метара, било да се ради о кружној плохи, прстену или трианглу.

11. Максимални уздужни нагиб до _____%, а ломове нивелете разлике веће од 2% треба ублажити вертикал-

ним кривинама минималног полупречника за конвексне кривине _____ метара и конкавне кривине _____ метара.

12. За испуст воде из одводних канала и ригола кроз груп пута треба предвидјети конструктивне цјевасте пропусте, а за одводњу воде из сталних токова предвидјети такође цјевасте или плочасте пропусте минималног отвора 0,6 метара.

13. На већим водотоцима пројектовати мостове.

14. За израду коловоза максимално користити камени материјал из широког откопа и најближег мајдана или каме-нолома.

15. Посебни задаци: анализа утицаја на животну средину, анализа трошак-корист са освртом на социјални аспект.

16. Главни пројекат урадити у _____ примјерка.

Датум: _____ Инвеститор: _____

Прилог број 2.

Образац за снимање трасе тракторског пута или тракторске ваке

Тракторски пут или вака: _____

Датум пројектовања: _____ Пројектант: _____

Број профила	Дужина од-до	Кумуланга	Нагиб нулте линије	Азимут визуре	Попречни нагиб терена	Категорија терена	Примједба
Ред. број	m	m	%	(°)	%	ознака	
0.							
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							

Прилог број 3.

Образац писаног уздужног профила тракторског пута

Број профила	Стационажа	Објекти (пропусти)	Ширина планума у засјеку	Удаљеност од нулте тачке	Нагиб косина Н-насип О-откоп	Ток нивелете
Ред. број	m	назив	m	m	1:n ; 1:o	(+ ; -) %
0.						
1.						
2.						
3.						
4.						

Образац кубатуре маса тракторског пута

Број профила	Стационажа	Површина откопа	Средња површина	Размак профила	Кубатура откопа	Категорија земљишта
Ред. број	m	m ²	m ²	m	m ³	ознака
0.						
1.						
2.						
3.						
4.						